

## Datenblatt 2025

Mittwoch, 7. Mai 2025, Hochschule Esslingen, Flandernstraße 101, Aula, 73732 Esslingen

### Programm im Überblick:

- Ab 18:00 Uhr: Einlass
- 19:00 Uhr: Beginn des offiziellen Programms
  - Einführung (5 min)
  - Rede Prof. Dr. Norbert Schreier (5 min)
  - Saison24' Rückblick Markus Nenzel (10 min)
  - Tech-Talk mit Teilbereichen (15-20 min)
  - Danke an die Sponsoren und das Team (5 min)
- ca. 19:50 Uhr: Enthüllung des Rennwagens

**Ansprechpartner vor Ort:** Jose Amaya Uberetagoyna und Dennis Weißmüller,  
[teamleitung@rennstall-esslingen.de](mailto:teamleitung@rennstall-esslingen.de)

### Wichtigste Neuerungen:

Zu den wichtigsten Neuerungen dieser Saison zählen ein verstärkter Lagenaufbau des Monocoques, eine verbesserte Live-Telemetrie sowie der Einsatz moderner Siliciumcarbid-Inverter im Antrieb. Ergänzt wird dies durch ein optimiertes aerodynamisches Paket für bessere Fahrbarkeits-Effizienz und neue Komponenten, wie einteilige Radträger und einen leistungsstarken 4-Kolben-Bremssattel. Diese Maßnahmen bilden die Basis für ein noch leistungsfähigeres und zuverlässigeres Fahrzeug.

### Technische Highlights:

#### **Karosserie**

- *Neuer Lagenaufbau zur Verstärkung des Monocoques und Anpassung an das Reglement, sowohl Simulation als auch physische Laminatversuche*
- *Angepasste Ergonomie*

#### **Fahrwerk**

- *Neue einteilige Radträger*
- *Neu entwickelter 4-Kolben Bremssattel*

#### **Fahrdynamik**

- *Weiterentwickelte Fahrdynamik Software*
- *Setup Arbeit mit Altfahrzeug*
- *Neue Reifenmessungen und Reifenprüfstand weiterentwickelt*

#### **Elektronik**

- *Live-Telemetrie von Fahrzeug und Sensordaten*
- *Reduziertes Systemgewicht*
- *Leistungsfähigeres System, um den steigenden Energiebedarf der anderen Teilbereiche decken zu können*

**Hochvolt**

- *Optimiertes Kühlungskonzept*
- *Eine maximale Leistungsbereitstellung erreichen*

**Antrieb**

- *Eigenentwickelte E-Maschine wurde optimiert*
- *Umstieg auf moderne Siliciumcarbid-Inverter*
- *Optimierung der Micro-Tube-Kühler, Entwicklung eigener Wasserpumpen und Lüfter*

**Aerodynamik**

- *Optimierung des aerodynamischen Pakets, um eine ideale Balance zu erreichen*
- *Bessere Heckflügel-Effizienz*